

武汉大学聘期制教师工作业绩表

申报单位：遥感信息工程学院

人员类别：聘期制讲师

一、基本信息							
姓名	康朝贵	性别	男	出生年月	198612	政治面貌	中共党员
博士毕业院校	北京大学		学历学位		理学博士	专业	地图学与地理信息系统
聘期起止时间	2015年4月24日 - 2018年4月23日			考核情况	优秀		
所属学科方向	地理信息工程		现从事专业关键词		时空大数据分析		
学习经历 （从大学填起，性质请填写“全日制”、“在职”或其他）							
起止时间	学校、专业及性质				学历/学位	导师	
2005.9-2009.7	南京大学、地理信息系统、全日制				本科/理学学士	冯学智	
2009.9-2015.1	北京大学、地图学与地理信息系统、全日制				博士/理学博士	邬伦	
2012.9-2013.8	麻省理工学院（MIT）、城市研究与规划（Urban Studies and Planning）、其他				国家公派联合培养	Carlo Ratti（卡洛·拉蒂）	
工作经历 （请按照时间正序填写，海外经历须填写单位与职务英文表述）							
起止时间	任职单位				职务		
2012.9-2013.09	Massachusetts Institute of Technology（麻省理工学院感知城市实验室）				Research Affiliate		
2015.4-至今	武汉大学遥感信息工程学院				聘期制讲师		
2017.7-2017.10	The Hong Kong Polytechnic University（香港理工大学土地测量及地理资讯学系）				Research Associate		
二、申请人聘期内教学与人才培养情况							
2.1 授课情况							
课程名称		授课对象		总课时数		评教分数	
人文地理		本科生		108		97.86	
空间分析		本科生		36		96.32	
GIS 原理		本科生		18		96.94	
地理信息工程管理		本科生		18		99.79	
数据库原理及应用		本科生		18		98.61	

2.2 获教学成果奖励情况			
获奖项目名称	奖励等级	奖励年度	排序
无			
三、申请人聘期内主要科研表现 (包含承担的科研项目、论文论著、科研奖励等)			
3.1 科研项目			
<p>(1) 城市公共交通耦合网络与居民出行分布模式协同演化关联研究, 国家自然科学基金青年项目, 国家自然科学基金委, 19 万元, 19 万元, 2017-2019, 主持, 排序 1;</p> <p>(2) 城市居民频繁出行模式探测分析方法研究, 博士后科学基金特别资助项目, 博士后科学基金会, 15 万元, 15 万元, 2018-2020, 主持, 排序 1;</p> <p>(3) 基于时空矩阵分解的居民移动模式和城市空间结构研究, 博士后科学基金面上(一等)资助项目, 博士后科学基金会, 8 万元, 8 万元, 2016-2018, 主持, 排序 1;</p> <p>(4) 多源时空活动数据集成方法及城市土地利用探测, 测绘遥感信息工程国家重点实验室开放基金项目, 测绘遥感信息工程国家重点实验室, 5 万元, 5 万元, 2016-2017, 主持, 排序 1;</p> <p>(5) 基于多源时空活动数据集成的城市土地利用分析, 中央高校基本科研业务费专项资金项目, 武汉大学, 10 万元, 10 万元, 2016-2017, 主持, 排序 1;</p> <p>(6) 地理大数据挖掘与时空模式发现, 国家重点研发计划项目, 国家科技部, 4697 万, 40 万, 2017-2021, 参与, 排序不详;</p> <p>(7) 大数据支持下的空间交互网络理论及分析方法研究, 国家自然科学基金重点项目, 国家自然科学基金委, 350 万, 50 万, 2019-2023, 参与, 排序 7;</p>			
3.2 论文情况			
<p>(1) Chaogui Kang*, Yu Liu, Diansheng Guo, Kun Qin. (2015). A generalized radiation model for human mobility: spatial scale, searching direction and trip constraint. PLoS ONE. 10(11). e0143500. (SCI 收录, IF: 2.766, 他引: 18);</p> <p>(2) Chaogui Kang*, Yu Liu, Lun Wu. (2015). Delineating intra-urban spatial connectivity patterns by travel-activities: a case study of Beijing, China. Proceedings of the 23th International Conference on Geoinformatics. 1-7. (EI 收录, IF: 无, 他引: 7);</p> <p>(3) Chengkun Liu, Kun Qin*, Chaogui Kang. (2015). Exploring time-dependent traffic congestion patterns from taxi trajectory data. Proceedings of the 2nd IEEE International Conference on Spatial Data Mining and Geographical Knowledge Services. 39-44. (EI 收录, IF: 无, 他引: 4);</p> <p>(4) Chaogui Kang*, Kun Qin. (2016). Understanding operation behaviors of taxicabs in cities by matrix factorization. Computers, Environment and Urban Systems. 60. 79-88. (SSCI 收录, IF: 3.724, 他引: 9);</p> <p>(5) Xi Liu, Chaogui Kang, Li Gong, Yu Liu*. (2016). Incorporating spatial interaction patterns in classifying and understanding urban land use. International Journal of Geographical Information Science. 30(2). 334-350. (SCI/SSCI 双收录, IF: 2.370, 他引: 20);</p> <p>(6) 秦昆*, 康朝贵. (2016). 计算社会科学的时空分析理论与方法. 贵州师范大学学报社会科学版. 6. 46-48. (CSSCI 收录, IF: 无, 他引: 0);</p> <p>(7) Marguerite Nyhan, Stanislav Sobolevsky*, Chaogui Kang, Prudence Robinson, Andrea Corti, Michael Szell, David Streets, Zifeng Lu, Rex Britter, Steven R.H. Barrett, Carlo Ratti. (2016). Predicting vehicular emissions in high spatial resolution using pervasively measured</p>			

- transportation data and microscopic emissions model. *Atmospheric Environment*. 140. 352-363. (SCI 收录, IF: 3.708, 他引: 17);
- (8) Liu Yang, Lun Wu, Yu Liu, **Chaogui Kang***. (2017). Quantifying tourist behavior patterns by travel motifs and geo-tagged photos from Flickr. *ISPRS International Journal of Geo-Information*. 6(11). 345. (SCI 收录, IF: 1.723, 他引: 6);
- (9) **康朝贵***, 刘瑜, 郭伦. (2017). 城市手机用户移动轨迹时空熵特征分析. *武汉大学学报信息科学版*. 42(1). 63-69, 129. (EI 收录, IF: 无, 他引: 0);
- (10) Mengxue Yue, **Chaogui Kang***, Clio Andris, Kun Qin, Yu Liu, Qingxiang Meng. (2018). Understanding the interplay between bus, metro and cab ridership dynamics in Shenzhen, China. *Transactions in GIS*. DOI:10.1111/tgis.12340. (SSCI 收录, IF: 1.910, 他引: 0);
- (11) **Chaogui Kang***, Yu Liu. (2018). An analytical framework for understanding urban functionality form human activities. *Proceedings of the 10th International Conference on Geographic Information Science*. 38. 1-8. (DBLP 收录, IF: 无, 他引: 0);
- (12) Dongwan Fan, Kun Qin, **Chaogui Kang***. (2018). Understanding urban functionality from POI space. *Proceedings of the 26th International Conference on Geoinformatics*. 1-6. (EI 收录, IF: 无, 他引: 0);
- (13) **康朝贵***, 杨柳. (2018). 以动态可视信息为启发的人文地理教学方法. *华中师范大学学报自然科学版*. TS(1). 148-153. (CSCD 收录, IF: 无, 他引: 0);
- (14) Kun Qin, Yuanquan Xu, Yu Liu, **Chaogui Kang***. (修改中). Modeling spatio-temporal evolution of urban crowd flows. *International Journal of Geographical Information Science*. (SCI/SSCI 双收录, IF: 2.370);
- (15) Dongwan Fan, **Chaogui Kang***. (审稿中). Validating activity, time and space diversity as essential components of urban vitality. *Environment and Planning B: Urban Analytics and City Science*. (SSCI 收录, IF: 2.046)
- (16) Lun Wu, Ximeng Chen, **Chaogui Kang**, Zhou Huang, Di Zhu, Yu Liu*. (审稿中). A framework for mixed use decomposition based on temporal activity signatures extracted from big geo-data. *International Journal of Digital Earth*. (SCI 收录, IF: 2.746)
- (17) **康朝贵**, 刘璇, 许欣悦, 秦昆*. (修改中). 天气因素对出租车出行活动影响的多空间尺度分析. *地球信息科学学报*. (CSTPCD 收录, IF: 无)

3.3 论著情况

- (1) 袁一泓, **康朝贵**, 曹鹏, 刘瑜. 地理信息科学前沿 (林琿、施迅 主编): 地理大数据及其在城市研究中的应用 (第 10 章). 北京. 高等教育出版社. 2017. 40 万(1 万);

3.4 科研奖励情况

- (1) 今晚吃什么, SuperMap 杯第十五届全国高校 GIS 大赛一等奖/优秀指导教师奖, 中国地理学会/中国地理信息产业协会/北京超图软件股份有限公司, 2017.12, 排序 1;
- (2) 时空轨迹数据挖掘, 全国十大城市数据师个人贡献奖, 城市数据派, 2017.3, 排序 1;
- (3) 计划出行/公交等你, 国际摄影测量与遥感协会 2015 科学倡议数据开放大赛三等奖, ISPRS WG II/7, 2015.12, 排序 1;
- (4) Exploring time-dependent traffic congestion patterns from taxi trajectory data, Chen Shupeng Student Paper Award 二等奖, 2nd IEEE International Conference on Spatial Data Mining and Geographical Knowledge Services 组委会, 2015.7, 排序 3;

3.5 国际会议报告情况

- (1) 口头报告, The 2nd IEEE International Conference on Spatial Data Mining and Geographical Knowledge Services, A generalized radiation model for human mobility;
- (2) 口头报告, The 23th International Conference on Geoinformatics, Delineating intra-urban spatial connectivity patterns by travel activities: a case study of Beijing, China;
- (3) 口头报告, “景观认知与社会学习——文化生态规划的新视角 2015” 国际研讨会, Social sensing as a new tool for urban studies;
- (4) 口头报告, The 11th Japan-Korea-China Joint Conference on Geography, Decoupling spatial patterns from taxicabs' demand-supply in metropolitan cities;
- (5) 口头报告, 第四届空间信息智能服务研讨会, 经典空间交互建模方法及其改进;
- (6) 口头报告, The 25th International Conference on Geoinformatics, Spatially robust estimates of trajectory entropy from mobile phone data;
- (7) 口头报告, 中国地理信息科学理论与方法学术年会, 基于多模式公共交通出行数据的城市空间理解;
- (8) 口头报告, 10th International Conference on Geographic Information Science, An analytical framework for understanding urban functionality from human activities;

四、申请人聘期内社会服务工作

(学术兼职、发明专利、科研成果转化、成果采用及领导批示等)

- (1) 2018.6-2023.6, 北京, 中国城市科学研究会城市大数据专业委员会, 委员;
- (2) 2018.1-2018.8, 澳大利亚, 第十届地理信息科学国际会议移动数据分析研讨会 (GIScience 2018 Workshop on Analysis of Movement Data), 程序委员会委员 (PC Member);
- (3) 2016.9-2017.9, 武汉, 第三届空间数据挖掘与地理知识服务国际会议 (The 3rd International Conference on Spatial Data Mining and Geographical Knowledge Services), 会务秘书 (Conference Secretary) 和分会场主席 (Session Chair);
- (4) 2015.6-2015.6, 武汉, 第 23 届国际地理信息科学与技术大会 (The 23th International Conference on Geoinformatics), 分会场主席 (Session Chair);
- (5) 2016.6-2018.2, 国家知识产权局, 一种利用历史公交数据评估乘车难易程度的方法, 发明专利;
- (6) 2016.9-2017.7, 国家版权局, 基于出租车轨迹的城市出行与交互可视化分析系统, 软件著作权;

五、申请人聘期内的工作业绩综述

利用手机话单、GPS、社交媒体等为载体的个体轨迹数据刻画居民出行活动规律和城市时空结构, 系统性研究从点、流、网络三个层次解析时空轨迹数据中隐含模式的一般性方法, 从数据、方法和模型三个方面探索城市居民时空活动数据的研究价值, 对传统城市空间结构分析方法进行有效扩充。具体包括泛化改进经典空间交互和移动出行模型 (重力模型概率化、辐射吸收模型地域化、轨迹熵空间近似化) 以及实证识别一系列的普遍性居民移动规律 (发现出行距离衰减指数规律、识别人群出行频繁活动子区、对比不同区域、不同交通工具居民出行模式差异) 等。截至 2018 年 8 月 15 日止, 共发表学术论文 30 余篇 (其中, SCI 论文 8 篇, SSCI 论文 6 篇, 含聘期内 SCI/SSCI/EI 一作/通讯期刊论文 5 篇), 据 Google Scholar 被引用 1166 次 (H 因子 16), 据 Scopus 被引用 711 次 (H 因子 12), 据 ISI 被引用 587 次 (H 因子 10), 5 篇论文曾进入本发表期刊高引论文列表 (Physica A: Statistical Mechanics and its Applications / International Journal of Geographical Information Science / Transactions in GIS / EPJ Data Science / Annals of the Association of American Geographers), 据 Google Scholar 单篇论文最高被引用 174 次 (导师一作、本人二作)、119 次 (本人一作), 共 11 篇论文单被引超过 30 次, 在城市时空活动大数据分析挖掘领域具有一定的国际学术影响力。

六、申请人承担的公共服务等其他工作

(1) 多次担任地理信息科学、数据科学、交通、城市规划类知名学术期刊 (International Journal of Geographical Information Science / Landscape and Urban Planning / Transportation Research Part C: Emerging Technologies / Computers, Environment and Urban Systems / Transactions in GIS / The Professional Geographer / Applied Geography / Information Systems / SCIENCE CHINA Information Science / Sustainability / ISPRS International Journal of Geo-Information / Royal Society Open Science / IEEE VAST / Transportmetrica A: Transport Science / Chaos, Solitons & Fractals / 武汉大学学报信息科学版 / 地球信息科学学报 等) 审稿人;

(2) 多次担任武汉大学大学生创新创业训练项目、美国大学生数学建模竞赛、Esri 杯中国大学生 GIS 软件开发竞赛、SuperMap 杯全国高校 GIS 大赛、“四维图新杯”地图技能&创新大赛等参赛团队指导老师;

(3) 多次担任武汉大学遥感信息工程学院本科生毕业论文答辩秘书;

(4) 担任武汉大学遥感信息工程学院 2015 级 6 班 (地理信息工程方向) 班级导师;

(5) 担任国际摄影测量与遥感学会 (ISPRS)、武汉大学主办 / 武汉大学遥感信息工程学院承办 地理信息科学周 (The ISPRS Geospatial Week 2017) 会议组织人员;

(6) 担任武汉大学遥感信息工程学院智慧城市与时空大数据分析研究中心消防安全管理人和责任人;

(7) 担任武汉大学遥感信息工程学院主办、美国肯特州立大学 (Kent State University) 叶信岳教授主讲《空间社会网络分析》短期课程助教;

(8) 担任城市数据派主办大数据公开课《城市数据师梦想特训营》授课教师;

(9) 担任 2016 年武汉大学青年教师教学竞赛 (信息学部复赛) 秘书;

(10) 担任武汉大学测绘遥感信息工程国家重点实验室地球空间信息科学国际暑期学校 (GeoInformatics Summer School) 评委老师;

(11) 参与武汉大学《航空遥感工程学院航天工程系建设策划书》、《关于筹建遥感与宇航学院的报告》、《智慧城市与时空大数据分析研究中心设计方案》等学科发展建设方案筹备和撰写工作;

(12) 参与武汉大学遥感信息工程学院第一届“知卓博士生论坛”做《轨迹行为规律建模与分析》专题报告;

(13) 参与武汉大学测绘遥感信息工程国家重点实验室 GeoScience Café 开放式学术交流活动做《城市出租车活动子区探测与分析》分享报告;

本人郑重承诺: ①对本表所填报内容的客观真实性负责。如有学术不端行为, 本人自愿承担相应后果并接受学校处理; ②本人尊重、接受学校的评价方式及结果。

签名: 康朝贵

2018 年 8 月 14 日